První měsíc roku 2010 začal pro hasiče z Ludgeřovic ve velmi ostrém tempu. Za několik dní nového roku musela hasičská technika z garáže celkem čtyřikrát.

Tak jako ostatní roky, i s příchodem toho letošního vybrala jednotka dobrovolných hasičů na Silvestra mezi sebou čtyři dobrovolníky, kteří jej strávili ve stavu bdělosti pro případný výjezd. Ten nakonec nenastal. Poslední zásahem loňského roku tak byla dopravní nehoda linkového autobusu č. 66, který vrazil do stromu (Pondělí, 21 . prosince, 7:34 ráno). Naštěstí se nehoda obešla bez zranění většího počtu osob. S příchodem nového roku Ludgeřovice zasáhla bílá peřina. Pro naše hasiče to znamenalo možné problémy především z oblasti technických výjezdů – spadlé dráty, nalomené stromy, sněhové převisy na veřejných budovách. Příval sněhu byl opravdu ohromný, hasiči okolo výjezdových vrat odhazovali sníh takřka neustále. Příprav na zásahy spojené se sněhovou kalamitou však dokonale využil červený kohout.

6.1.2010, 0:16, obec Markvartovice

První výjezd se odehrál na Tři krále v noci. Byl opravdu rozjezdový. Našich hasičů zasahovalo deset, vydýchala se kompletní dýchací technika v cisterně, použila se veškerá voda v cisterně a zásah trval čtyři hodiny, tedy od půlnoci do brzkých ranních hodin (nic příjemného jít pak hned do práce). Hořela budova bývalého obchodu v sousední obci Markvartovice. Celkem zde zasahovaly tři hasičské jednotky.

Něco málo z průběhu akce:

Po vyrozumění systémem AMDS vyjíždí v páté minutě CAS 32 T815 Ludgeřovice (1+3) a DA Avia (1+5). V době příjezdu zasažena zhruba polovina objektu, viditelné plameny, silné zakouření. Jednotka z Ludgeřovic rozvinula k objektu bojové vedení od své CAS 32 T815, konkrétně dva „C" proudy.

První proud, vnitřní - Neúspěšný pokus o vstup do objektu přes železné dveře pomocí ručního nářadí (bourací sekera, páčidlo), poté průnik vedlejším oknem, následné otevření dveří klíčem zasunutým v zámku zevnitř, průzkum a hašení dvou místností (místnosti průniku a místnosti vlevo od ni). Zásah v dýchací technice, zakouřený prostor, počáteční špatná viditelnost, vstup se zavodněným proudem, nasazena nucená ventilace.

Průzkum místností - Bez osob, vynesen majetek - motorka (skútr), jízdní kolo. Odstaveno u plotu sousedů. Střídání hasičů v dýchací technice.

Rozebírání vybraných stropních konstrukcí vytipovaných termokamerou v místnosti průniku a v místnosti za ní (patrně garáž). Při rozebírání nasazena motorová a rozbrušovací pila, trhací hák, páčidla. Dohašovaní materiálů rozebrané konstrukce.

Druhý proud, vnější - ochlazovaní a hašení pláště budovy z boční ulice, pomocí přistaveného žebříku hašení střešní konstrukce rovněž z této ulice. Následně pro provedené lokalizaci pomoc ostatním při rozebírání výše uvedených konstrukcí v místnostech objektu. Obě vozidla jednotky na hlavní cestě označena strojníkem pomocí kuželů pro lepší bezpečnost. Rovněž byl ohraničen vstupu do sklepa pomocí vytyčovací pásky (možnost propadu - odklopená prohlubeň). Zásah ztěžovaly nízké teploty a sněžení.

Jednotka se musela sejít i následující den ve větším počtu. Na řadu přišlo doplnění nových hadic, sušení použitých při zásahu, výměna dýchací techniky, očista a praní špinavých oděvů a použitých prostředků. Výjezdový oděv si pral každý hasič sám. Kukly se vypraly hromadně.

10.1.2010, 17:45 – obec Ludgeřovice

Další čtyři dny čekání na výjezd spojený s možnou sněhovou kalamitou přerušil tón poplachu. Bohužel se opět místo sněhu ozval červený kohout. Po náročném prvním požáru opět nic příjemného. Husté sněžení komplikovalo výjezd a práce s vodou není v zimě taky moc příjemná. Na frekventované silnici, spojující Ostravu s Hlučínem, byl v podvečer, poblíž hlavní

světelné křižovatky v Ludgeřovicích ohlášen požár dopravního prostředku - bagru. Na místo vyrazily dvě jednotky hasičů. Profesionální z Ostravy (HZS MSK st. O. - Přívoz) a dobrovolná z Ludgeřovic.

Po navázání spojení se s operačním střediskem Bruntál bylo detailněji dopřesněno místo události a uděleno povolení vyjet oběma vozidly JSDH. Osádka cisterny JSDH Ludgeřovice (Cisterna CAS 32 T815) po příjezdu roztáhla útočné vedení, tzv. rychlý zásah a začala provádět hasební práce. Poté se k ni přidala také profesionální jednotka Ostrava - Přívoz (Cisterna CAS 24 Dennis) se svým vysokotlakým proudem, který byl také využit pro dohašovací práce.

Bagr byl velice nešťastně umístěn na vozovce, zabíral oba jízdní pruhy. Silnice tak byla zcela zablokovaná. Odklon dopravy od místa zásahu obstarali členové druhého vozu Ludgeřovice. Po likvidaci požáru bagru se druhý vůz JSDH vrátil zpět na základnu. Z druhé strany cestu uzavřela sama příroda, spadlý strom zde likvidovala HZS MSK st. Hlučín. Hasiči obou jednotek dále pomocí naší cisterny a traktoru s pluhem odstranili shořelý bagr z hlavní silnice a tím ji opět zprůjezdnili. Bagr byl zabezpečen proti pohybu a předán majiteli.

12.1.2010, 8:03 - obec Ludgeřovice

O dva dny později musela být jednotka svolána na další zásah. Tentokrát už na technickou pomoc, na kterou se počítalo při sněhové kalamitě v kraji nejvíce – odstraňování nebezpečných stavů způsobených sněhem. Jednotka vyjela po telefonickém oznámení k likvidaci rampouchů nad vchodem do DPS sv. Mikuláše a zde provedla shození rampouchů ze žebříku.

Odpoledne bylo naplánováno shazování sněhu také z rovné střechy naší zbrojnice. Odhazování zabralo hasičům víc jak tři hodiny práce.

V souvislosti s rovnými střechami vydalo vedení hasičů varování na jejich možných propad pod tíhou sněhu. Upozorňuji však občany, že není hasičskou náplní práce tyto stavy odstraňovat. Hasiči vyjíždí pouze v nutných případech ohrožení především lidí vyskytujících se pod tímto

nebezpečným prostorem. Z uvedeného vyplývá, že zasahují především na budovách veřejného typu – např. úřady, kde se zhoršením situace vyskytují stavy, které již nesnesou odklad a ve stavu, kdy ohrožují obyvatelstvo, např. pohybující se na chodnících pod nimi. Úklid objektů mají na starost jejich vlastníci. Je to jejich povinnost. Povinnost, kterou skoro všichni kašlou. Na pomoc mohou použít soukromé firmy poskytující služby v odhazování sněhu ze střech (seznam najdete např. na webu www.hzsmsk.cz). Oni však své povinnosti často nedbají a pak urgentně volají hasičům, že je něco ohrožuje. Je tak zájmem vás všech, aby jste své střechy preventivně odhrabávali, nebo jinak zabezpečili situaci a nenechali ji dojít do stavu, kdy vás bude střecha ohrožovat. Navíc forma odstranění sněhu není u hasičů zaručena, můžou také pouze nebezpečný prostor zajistit (např. ohraničit vytyčovací páskou) a poskytnout vám kontakt právě na firmy zajišťující tyto práce. Určitě tak hasiče nevnímejte jako sněhovou pracovní sílu na zavolanou. I oni mají rovné střechy a potřebují si je doma odklidit.

13.1.2010, 9:29 – obec Ludgeřovice

I další den ráno jednotku probudil poplach. Byla vyslána k spadlému stromu na silnici I/56, Nová Hlučínská, za výjezdem z Ludgeřovic na Hlučín. Jednotka strom pomocí motorové pily odklidila ze silnice a poté se vrátila na základnu. Cesta tak byla opět průjezdná. Bohužel situace se v dalších dnech zhoršovala, ovšem na tyto události již stačily síly profesionální jednotky z Hlučína.

Videa z obou požáru můžete vidět na serveru www.youtube.com . Stačí zadat do vyhledávání „Třikrálový požár“ nebo „Požár bagru“.

{jcomments on}