AS 16 Praga RN

Napsal uživatel Patrik Lange
Pondělí, 13 Září 2010 20:00 - Aktualizováno Čtvrtek, 20 Prosinec 2012 16:58



Automobilová stříkačka AS 16, byl požární automobil určený k přepravě požárního družstva s příslušenstvím potřebným k provedení požárního zásahu vodou nebo pěnou z vnějších zdrojů hasicích látek. Automobilovou stříkačku tvořil podvozek Praga RN, kabina pro posádku na níž navazovaly ukládací prostory pro požární příslušenství. Čerpadlo bylo umístěno v přední části vozidla před motorem. Čerpadlo (odstředivé třístupňové) s průtoku vody 1.600 l/min. (při dopravní výšce 80 m) je umístěno před motorem a poháněno od klikové hřídele. Náhon je složen z dvou kardanových kloubů a spojky. Na sací straně je hřídel čerpadla uložena v kluzném ložisku, na horní straně je vakuometr a manometr. Vývěva je plynová na spálené plyny z motoru. Veze kromě příslušenství (nářadí, žebříky, naviják na hadice, trhací hák a sanitní nosítka)

AS Automobilová stříkačka	
16	Čerpadlo s výkonem 1600 l.min-1
Praga	výrobce podvozku
RN	rychlý nákladní
PODVOZEK	
Typ:	Praga RN
Typ motoru:	zážehový (benzínový), čtyřdobý, řadový, vodou chlazený šestiválec
Objem motoru:	3468 cm3
Náhon:	4x2 (bez připojitelného pohonu přední nápravy)
Převodovka:	4 stupně vpřed, 1 vzad
Brzdový systém:	2 na sobě nezávislé systémy
Napětí elektrického příslušenství:	12V
Objem palivové nádrže:	85 l
Maximální rychlost vozidla:	80 km/h
Délka:	8600 mm
Šířka:	2100 mm
Výška:	2600 mm
Pohotovostní hmotnost:	4210 kg

Nosnost vozidla:	2000 kg
Celková hmotnost:	6210 kg
KABINA	
Typ:	pevná čtyřdveřová s dřevěnou kostrou
Počet míst k sezení:	1+10
NÁSTAVBA	
Materiál:	oplechovaný dřevěný rám
ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ:	Odstředivé třístupňové
Jmenovitý průtok:	1 600 l/min
Jmenovitý tlak:	0,8 MPa
Vývěva:	plynová na spálené plyny ruční

VÝBAVA TECHNICKÝMI PROSTŘEDKY

Vozidlo bylo vybaveno základní požární výbavou jako jsou hadice (B,C,D), savice a armatury.