

Vozidlo známé také jako "Trambus" měla naše jednotka ve výjezdu v letech 1982-2005. Po vyřazení bylo ekologicky zlikvidováno.

Cisternová automobilová stříkačka CAS 25, je požární automobil určený k rychlému zásahu při požáru a místech s nedostatkem vody. Cisternovou automobilovou stříkačku tvoří podvozek Š 706 RTHP, trambusová karoserie pro osmičlennou posádku, nádrže na vodu a pěnidlo, čerpací zařízení a ukládací prostory pro požární příslušenství. Označení pro tento hasičský speciál je v dnešní době CAS25/3500/200-M2R.

Výrobce

-

podvozek: Liaz n.p. Jablonec nad Nisou

-

nástavba: Karosa n.p. Vysoké Mýto

Motor, podvozek

- typové označení: Škoda 706 RT
- druh motoru: vznětový, řadový, čtyřdobý, OHV, kapalinou chlazený šestiválec
- výkon motoru: 118kW při 1900 ot / min
- spojka: suchá kotoučová
- převodovka: 5 stupňů vpřed, 1 vzad, pomocný pohon pro požární čerpadlo
- přední náprava: hnací, tuhá s zapínatelným pohonem a uzávěrkou diferenciálu
- zadní náprava: hnací, tuhá s uzávěrkou diferenciálu

Hmotnost

-

pohotovostní: 9200kg

-

celková: 13570kg

Rozměry

-

délka: 7550mm

-

šířka: 2435mm

-

výška: 2870mm

Čerpadlo

-

odstředivé, jednostupňové

-

počet sacích hrdel (150): 2

-

počet výtlačných hrdel (75): 4

-

sací výška: 1,5 – 7,5 m

-

vývěva: plynová na spálené plyny, umístěna ve výfukovém potrubí

Nádrže

- na vodu: 3500 l
- na pěnidlo: 200 l