

Popis a vlastnosti:
Extrémně tichý, malý a lehký agregát. Nová konstrukce mnohopólového alternátoru a invertoru. Výstup z alternátoru je usměrněn a invertorem převeden opět na střídavé napětí bez ohledu na otáčky motoru. Na výstupu je tedy vždy nejkvalitnější možný průběh napětí, i když motor automaticky při odlehčení přejde do volnoběhu. Výsledkem je 30 % úspora paliva oproti klasickým elektrocentrálám a výstup zcela bez fluktuací.

Ochrana:
Proti přetížení, proti nedostatku oleje

Použití:
Díky skvělé přemístitelnosti a kvalitnímu výstupu lze napájet elektrické nářadí, domácí spotřebiče a jemnou elektroniku včetně televize, videa, počítače, rádia i přístrojovou techniku všeho druhu.

Technická data

Počet fází:	jedna

Jmenovité napětí (V):	230
Jmenovitý proud (A):	10
Jmenovitá frekvence (Hz):	50
Cos fi:	1
Jmenovitý výstupní výkon (kW):	2,3
Max. výstupní výkon (kW):	2,6
Suchá hmotnost (kg):	29,5
Vnější rozměry (DxŠxV) (mm):	565x320x465
Startování / systém zapalování:	T.C.I
Hlučnost dB (A) / 7m:	58 - 65
Typ motoru :	KIPOR KG166, jednoválec, čtyřtakt, vzduch. chlazení, benzínový, OHC, vrt
Minimální spotřeba paliva (g/kW.h):	395
Akumulátor:	ne
Max. výkon motoru (kW/ot/min):	3,3 / 3600
Obsah nádrže paliva a typ:	4,8 l - bezolovnatý benzín BA-95 Natural
Obsah chladící kapaliny a typ:	ne
Obsah oleje v motoru a typ:	0,8 l - 10W 40
Zapalovací svíčka:	WR7DC
Doba provozu na 1 nádrž:	cca 4 hod. a více dle zatížení agregátu
Ochrana:	proti přetížení, proti nedostatku oleje
Buzení, regulace:	digitální regulace, mnohopólový alternátor
Stejnosměrný výstup (V/A):	ano 12V - 5A
Ukazatel paliva:	ne
Podvozek:	ne
Možnost připojení ATS:	ne
Jmenovité otáčky (ot/min):	3600
Paralelní výstup:	ne
Zásuvky:	2 zásuvky 230V/16A